

ALLEGATO - Analisi Costi Benefici Semplificata:

Scheda intervento - Sistema di Distribuzione chiuso (SDC)

Tipologia intervento 5 - Interventi sulle infrastrutture energetiche portuali non efficienti (Coefficiente climatico: 100%)

Alla luce delle indicazioni previste dalla Tabella 1 del capitolo 5 delle Linee Guida per la redazione del DEASP, il progetto d'intervento rientra nella categoria 3.b (accesso a fondi infrastrutturali) riguardanti opere "fredde" (senza forme di entrata tariffaria) inferiori ai 10 milioni di euro. Tale progetto prevede l'applicazione di una Analisi Costi Benefici Semplificata.

In riferimento al cap. 5.4.2 delle Linee Guida, nel caso di analisi costi-benefici semplificata, verranno quantificati esclusivamente i costi di investimento e di esercizio (denominatore del rapporto benefici-costi) e i benefici ambientali (costi esterni ambientali evitati - numeratore del rapporto benefici-costi) dell'intervento energetico-ambientale rispetto allo scenario alternativo di riferimento.

Per la quantificazione economica di queste voci è stato usato il riferimento metodologico previsto al cap. 3 delle Linee guida del MIT.

In particolare, i costi individuati per ciascuna annualità nella vita tecnica del progetto sono stati attualizzati all'anno base mediante il tasso sociale reale di sconto raccomandato al cap. 3.7.3 delle Linee guida del MIT.

Nel caso specifico non sono presenti le esternalità ambientali in quanto l'intervento tratta di un miglioramento dell'infrastruttura elettrica portuale, per cui l'analisi costi-benefici è stata eseguita considerando il beneficio derivante dai ricavi della fornitura e dagli oneri di distribuzione.

L'analisi eseguita è costituita dalle seguenti fasi:

- analisi delle esigenze;
- analisi economico-finanziaria;
- analisi costi-benefici.

Analisi delle esigenze:

L'AdSP ha necessità per gli anni futuri di sviluppare un completo controllo sulla rete elettrica portuale, rilevandone la gestione e pianificandone direttamente lo sviluppo e le modalità d'uso, nonché garantire prestazioni di funzionalità, continuità di servizio, insensibilità ai guasti, integrando l'utilizzazione energetica a terra con l'alimentazione di navi e imbarcazioni all'ormeggio, ricevendo generazioni energetiche locali e accumuli, funzionali ad una attenuazione dei picchi di carico.

Analisi economico-finanziaria:

I costi prevedono:

- CAPEX: 6.800 K€ per la progettazione e realizzazione compresi gli oneri di sicurezza;
- OPEX: 150 K€;
- Valore residuo: 2.000 k€

Nelle voci di CAPEX rientra il costo per l'acquisto e ammodernamento dell'attuale rete elettrica portuale, oltre alla realizzazione della cabina primaria blindata e relativo stallo in Alta Tensione.

Le voci di OPEX ammontano a euro 850.000 per anno di progetto e riguardano:

- Costi personale, esercizio e manutenzione

L'intervento ha durata tecnica pari a 30 anni (tale valore è riportato nelle Linee Guida per la redazione dei Documenti di Pianificazione Energetico Ambientale dei Sistemi Portuali DEASP).

Analisi costi benefici

Per il calcolo del rapporto Benefici/Costi la formula di riferimento è: $\frac{B}{C_{Inv}+C_{es}}$

dove **B** sono i benefici derivanti dall'intervento che consistono nei benefici finanziari derivanti dai ricavi della fornitura e dagli oneri di distribuzione (opportunamente attualizzati all'anno base dell'analisi);

C_{inv} + C_{es} sono i costi d'investimento e di esercizio nel periodo di riferimento del progetto direttamente desunti dal Piano economico-finanziario (anch'essi attualizzati all'anno base dell'analisi e calcolati in termini differenziali rispetto allo scenario assunto come riferimento).

Al fine dell'analisi costi benefici, per l'attualizzazione degli OPEX, CAPEX si è considerato un tasso di attualizzazione pari al 0,55% come da Decreto ministeriale 30 dicembre 2020.

Il presente intervento produce un Valore Attuale Netto Economico, pari a 1.875.807 euro.

Il valore totale attualizzato dei benefici nel corso del periodo di riferimento ammonta a 30.123.889 euro.

La somma di CAPEX, OPEX e valore residuo attualizzati ammonta a 28.551.528 euro.

Il rapporto Benefici / Costi risulta essere 1,28.